

C

对码遥控器

1

一次性对码遥控器出厂时的功能(遥控器功能参考B)

1.1

通过电机上的按钮对码新的遥控器 (请看图1.1)

1.)

按一下Learn按钮, 屏幕上会出现5LED照明灯开始闪烁.

2.)

按遥控器的第一个按钮两次, 直到LED照明灯快闪, 对码完成.

1.2

通过已经对码过的遥控器来对码新的遥控器 (请看图1.2)

1.)

长按已对码过的遥控器上的照明功能的按钮 (请参考B3) 5秒钟. 屏幕上会出现5, LED照明灯开始闪烁.

2.)

按遥控器的第一个按钮两次, 直到LED照明灯快闪. 对码完成.

图1.1

Learn

按1次

按2次

图1.2

按5秒

按2次

2

对码指定遥控器按钮的指定功能

每一个遥控器按钮可以带一个不同的功能, 可选功能如下:

5

一次性对码遥控器出厂时的功能 - (请参考B)

开

开关门功能 - 开/停/关 (请参考B1)

度

度假功能/通风模式 - (请参考B2)

照

照明灯功能 - (请参考B3)

运

运行功能/自动关门功能暂停 - (请参考B4)

开

开门功能 - 只能开门

关

关门功能 - 只能关门

1.)

按一下Learn.

2.)

通过+和-上下选择想要的功能 (请参考上面列表).

3.)

按遥控器需要那个功能的按钮两次.

4.)

学习完成.

3

删除所有遥控器

1.)

按一下Learn.

2.)

长按5秒钟, 直到LED照明灯闪烁.

3.)

删除完成.

对码遥控器共有两种方法:

1.) 一次性对码遥控器出厂时的功能(遥控器功能参考B).

2.) 对码指定遥控器按钮的指定功能.

S

系列车库门电机

安装调试说明书

锐玛电机

10-10101-X

ZH

Version: 3.4

D

功能调试

1.) 进入菜单: 同时按一下+和-.

2.) 通过+和-上下浏览菜单里的功能, 再次按确认进入此功能.

3.) 用+和-调节功能模式, 按确认.

4.) 按在任何时间退出功能调试菜单.

功能	描述	模式
56	安全红外线	0F 关闭红外线功能 0A 打开红外线功能, 只有在关门方向有作用 2A 打开红外线功能, 在关门和开门方向都有作用. (在装有门中红外线接口情况下打开此功能)
AC	自动关门 必须使用红外线功能 56!	0F 安全红外线没打开 05 05秒 / 30秒 15 15秒 / 90秒 30 30秒 / 180秒 有人或车经过红外线, 5/15/30秒后自动关门; 没有人或车经过红外线, 30/90/180秒后自动关门.
FS	安全遇阻橡胶条	0F 此版本无安全遇阻橡胶条功能
SP	调节马达运行速度	HF 快速 60 翻转式车库门专用模式 66 慢速 设置完成后, 马达重新学习, 请参考S.
SS	柔性停 (慢停) 功能	0F 无柔性停功能 5H 短时间柔性停 66 长时间柔性停 设置完成后, 马达重新学习, 请参考S.
FP	重门模式	0F 标准门模式 0A 重门模式: 请参考G2 设置完成后, 马达重新学习, 请参考S.
0F	调节照明灯的时间	01 1分钟 02 2分钟 03 3分钟 开关门1/2/3分钟后照明灯熄灭, 如果通过遥控器按钮打开照明灯, 照明灯就不会自动熄灭.
PF	部分反弹 / 全部反弹的功能转换	0A 碰到障碍物后, 门会: 部分反弹 0F 碰到障碍物后, 门会: 全部反弹
SF	反弹 / 停止信号的转换	0F 当门往关门方向运行时按遥控器, 门会: 停止 0A 当门往关门方向运行时按遥控器, 门会: 反弹
UE	通风模式 如果门此刻在通风位置, 显示屏出现UE.	0F 关闭此功能 45 30 45 60 75 90 按一下遥控器第2个按钮关门, 门体完全关闭后, 自动开启2-18厘米, 在设置15/30/45/60/75/90秒后会自动关门.
02	通风模式打开高度	0F 通风模式没打开 88-89 可调节1-9自动开启高度
05	检查门的平衡度	0F 关闭此功能 0A 如果门不处于平衡状态, 照明灯会在马达运行时持续闪烁提醒使用者
CP	公共停车场模式	0F 关闭此功能 0A 连接到"COM"和"NO"端口上的设备 (如: 钥匙开关、读卡器等) 只有开门功能, 此功能对遥控器的功能无影响
FE	最大运行时间	30 马达在运行30秒后自动停止 60 马达在运行60秒后自动停止
00	回跳功能	0A 当门体到达关门位置时, 马达回跳3毫米, 减小对门体的压力 0F 关闭此功能
FE	报警灯功能	0F 可接报警灯, 但"闪烁模式"不可调, (请参考B)

其他功能

Ha

度假模式: 先将门完全关闭, 长按遥控器度假功能按钮 (已对码的遥控器第二个按钮) 3秒钟, 电机进入度假模式, 显示屏出现Ha.

FF

恢复出厂设置: 先断开电源, 按住Learn同时接通电源, 直到显示屏显示Fe, 进入重置状态, 已经对码过的遥控器不会被删除.

LL

重新学习行程与力量: 将门处于关门方向的任何位置, 长按Learn 5秒钟直到显示屏显示LL, 详细介绍请参考B操作步骤.

FL

自动重新学习: 连续发生3次遇阻反弹/遇阻停的情况时, 重新学习行程与力量的信号被触发, 在重新学习过程中, 显示屏出现FL.

A

控制系统 – 预览

+

Learn

-

Confirm

在待机状态: 可调节遇阻反弹敏感度 (请参考G).

同时按+和-: 进入功能调试菜单 (请参考D).

在功能调试菜单界面: 上下浏览功能和模式 (请参考D).

在遥控器设置菜单界面: 上下浏览功能 (请参考C).

在待机状态下:

短按: 进入遥控器设置菜单界面 (请参考C).

长按 (5秒): 重新学习行程与力量 (请参考D, LL).

在任意一个调试界面: 按Learn按钮就退出.

恢复出厂设置: 先断开电源, 按住Learn同时接通电源, 直到显示屏显示Fe.

在待机状态: 相当于运行按钮 (开关门).

在设置菜单界面: 确认选择的功能或模式.

运行按钮: 开关门, 在红外线功能失效的情况下, 长按此按钮不松开, 门会往关门方向运行, 松开即停.

B

遥控器出厂设置

1

运行功能

开, 关, 停车库门.

2

通风 / 度假

按一下 - 进入通风模式, 将门打开或关闭至通风位置, (通风模式UE 必须在打开的情况下).

长按 (3秒) - 进入度假模式, 禁用开门机的大部分功能, 请参考D, Ha, (通风模式UE 必须在关闭的情况下).

3

照明 / 新遥控器学习功能

按一下 - 开, 关照明灯.

长按 (5秒) - 进入遥控器设置菜单界面, 请参考C.

4

运行 / 自动关门功能暂停

若无自动关门功能 - 与按钮1 功能相同.

若有自动关门功能 - 若使用此按钮开门, 门不会自动关闭.需长按此按钮3秒钟方可关门.

如何更换电池

使用2 x CR2016纽扣型号电池

1

2

3

E

配件接线

安全气囊-发射器

红外线

请将红外线搭桥调为NC

请将线路板搭桥调为4W

"只开" 功能

若接在此处的装置只需要开门功能, 请将CB设置成0A状态, 不会影响遥控器的使用.

"开/停/关" 功能

报警灯 24V DC

报警灯 220V AC

天线

后备电池

变压器

门中门 (N/C)

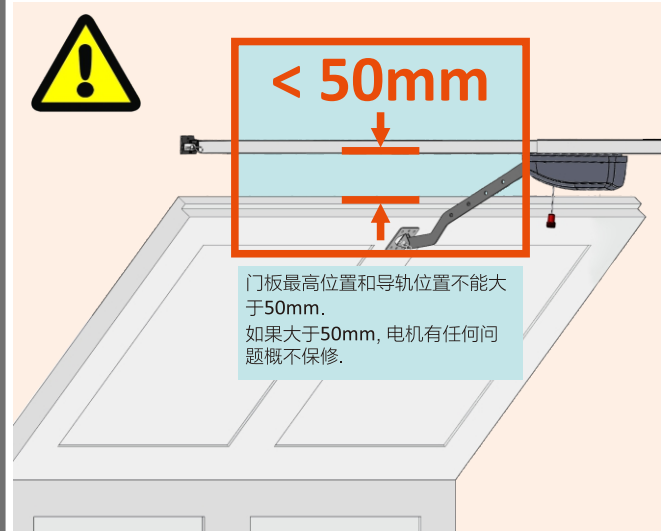
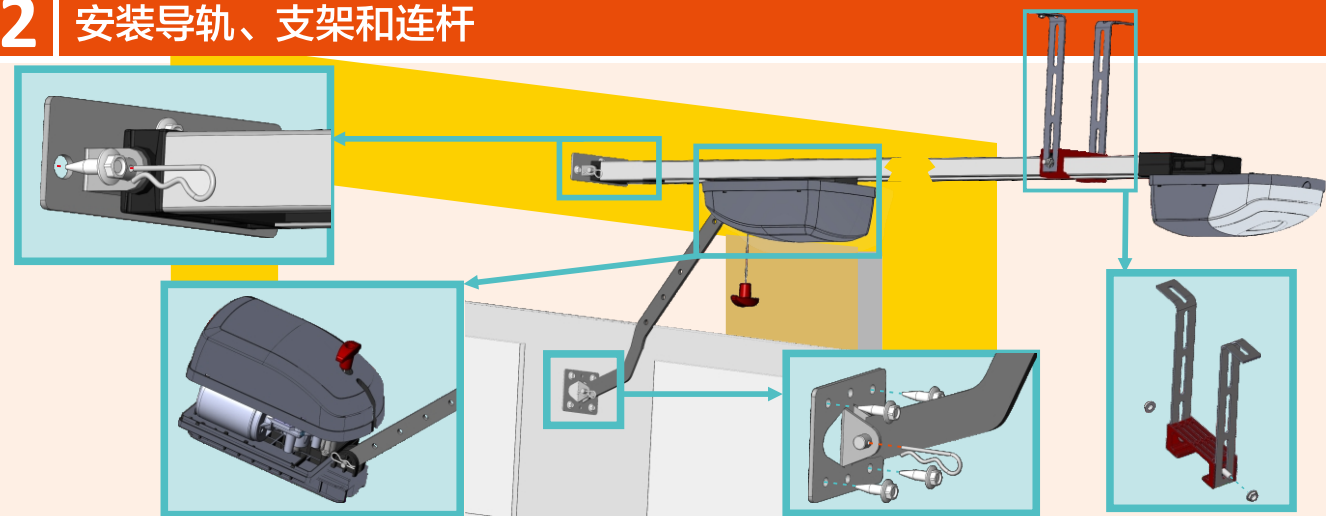
继电器

请关注德国锐玛电机公共微信:

1 组装导轨, 安装控制部件和移动部件, 涨紧链条

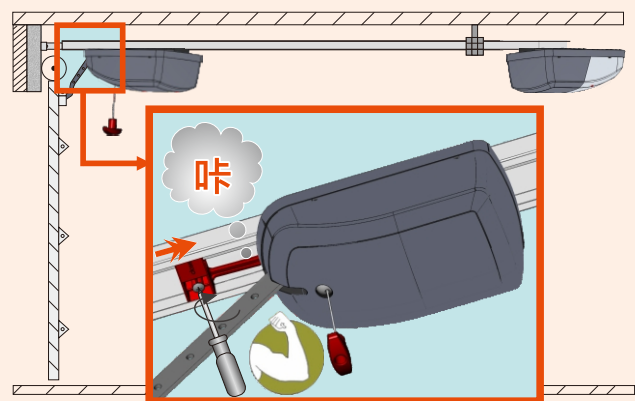


2 安装导轨、支架和连杆

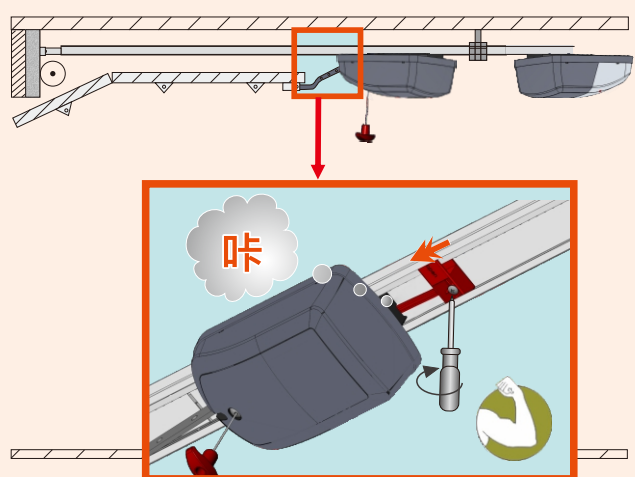


3 调整"关门"和"开门"限位块并固定

关门-手动将门关闭, 将"关门限位块"往移动部件方向推动, 直到听到"咔"并用螺丝固定, 如图所示:

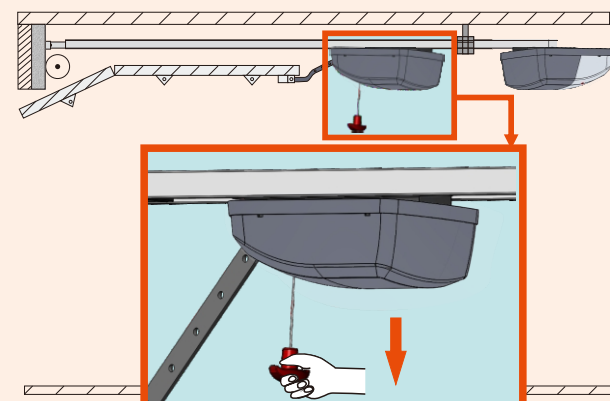


开门-手动将门打开, 将"开门限位块"往移动部件方向推动, 直到听到"咔"并用螺丝固定, 如图所示:

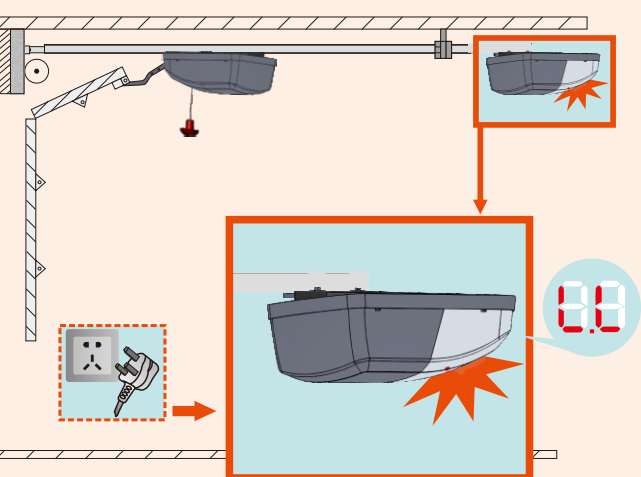


4 拉离合绳, 锁上移动部件, 接通电源

拉离合绳确保移动部件被锁上.

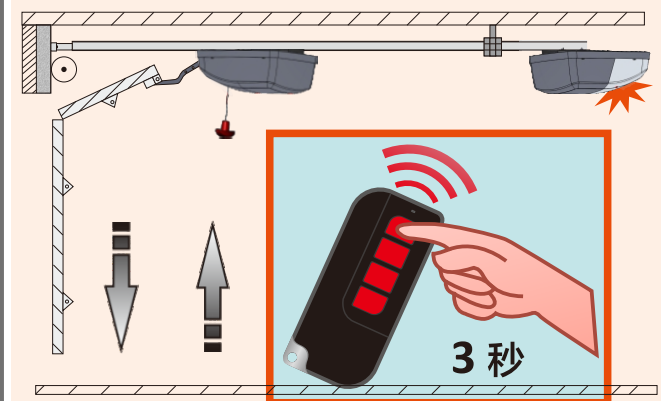


接通电源后照明灯开始闪烁, 屏幕出现E1.



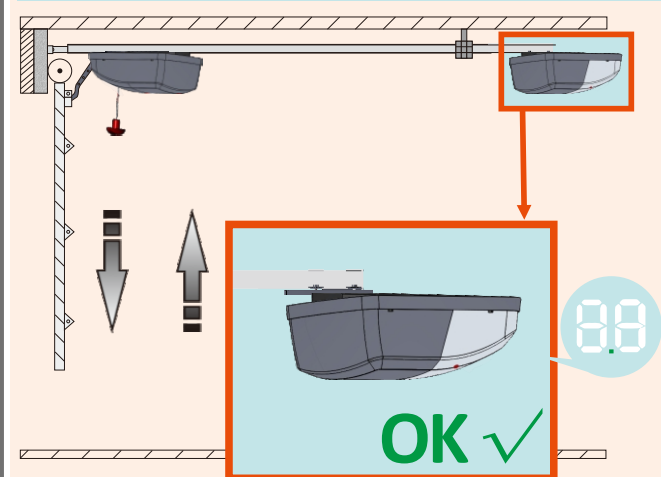
5 学习行程与力量

长按遥控器的第一个按钮3秒钟, 直到照明灯快闪.
1.) 门会自动运行两个完整的来回...



... (关闭, 打开, 再关闭, 再打开), 最后, 门会停止在开门位置.

当照明灯停止闪烁, 屏幕上E1消失, 学习完成.



F 故障说明及解决方法

如果电机出现故障, 照明灯会闪烁3次. 同时, 屏幕显示以下故障信息.

E1	1.) 红外线之间有障碍物 2.) 红外线损坏 3.) 红外线功能打开了, 但并没有安装红外线 4.) 红外线安装错误	1.) 移走障碍物 2.) 换新红外线 3.) 安装红外线或关掉红外线功能 4.) 找到正确的安装方式
	此版本无安全遇阻橡胶条功能	
E2	门体不平衡 (此故障信息只在E5功能打开时出现)	1.) 调整门体平衡 2.) E5功能关掉(危险!)
E3	超过最大运行时间	1.) 查一下运行时间为什么这么长 2.) 如果是空转的话, 检查离合器是否有锁上 3.) 如果E1功能调到30的话可以试一下调到60
E4	在学习过程中E1: 门重超过调节过的遇阻反弹敏感度	1.) 按照E6来调节敏感度 2.) 调整门体的平衡度和运行的顺畅度 3.) 选择功率更大的电机.
E5	1.) 有障碍物 2.) 门体有故障	1.) 移动障碍物 2.) 解决门体的故障
E6	与E5的故障一样	与E5的解决方法一样
E7	1.) 线路板上的保险丝被烧掉. 2.) 门中门被打开. 3.) 导轨链条没有和PCB链接. 4.) 链条没有拉紧.	1.) 更换保险丝 2.) 将打开的门中门关闭 3.) 检查导轨链条与PCB是否连接好 4.) 检查链条是否拉紧

G 调节遇阻反弹敏感度

遇阻反弹敏感度是指当门体遇到障碍物时遇阻反弹或遇阻停的灵敏度, 为了防止扭簧或门体自身等原因使其在无障碍物时遇阻反弹或遇阻停, 遇阻反弹敏感度需调节到较不敏感的灵敏度 (最不敏感=E5); 为了使门体具有较敏感的安全反弹性能, 遇阻反弹敏感度需调节到较敏感的灵敏度 (最敏感=E1), 灵敏度可在电机待机状态下任意时间进行调节.

1 调节遇阻反弹敏感度

- 在待机状态, 按+或-, 控制系统显示当前遇阻反弹敏感度.
- 按+增加或-减少遇阻反弹敏感度, E1为最敏感, E5为最不敏感.
- 按E6确认新设置的遇阻反弹敏感度.
- 若无需调节遇阻反弹敏感度, 则等待10秒钟或按E6就退出.

2 将遇阻反弹敏感度调节至最大

- 为了使电机在运行时具有最大的力量和最不敏感的遇阻反弹/遇阻停的灵敏度, 将遇阻反弹敏感度调节E5请参考E1.
- 如果最不敏感的灵敏度E5仍然较高, 请参考E6, 将E6功能调至ON打开状态, 如果E6处于ON状态, 灵敏度为E5, 还是不能解决问题, 则说明该型号电机不适用于该门体.